

## **Virkalantien parantaminen, katusuunnitelma.**

Katusuunnitelmasta on nähtävilläolo aikana tehty kaksi muistutusta.

### **Muistutus 1.**

- Eskolantie 2 kiinteistöltä tulevien purkuputkien (4 kpl) kaivoliitoksiin pitää lisätä takaisinvirtaussuojat, jotka tulvatilanteessa estävät virtauksen kaivosta kiinteistön suuntaan purkuputkien kautta. Olen keskustellut tästä asiasta jo aiemmin Jari Mansikka- ahon kanssa puhelimesta ja hänen puolestaan takaisinvirtaussuojien lisääminen purkuputkiin on OK ja voidaan tehdä samalla kun putket liitetään kaivoon.

*Vastine: Takaisinvirtaussuojat listään työn yhteydessä putkiin, joiden katsotaan sitä tarvitsevan.*

- Poistuuko Eskolantie 2 kiinteistön liittymästä nykyinen kaivo? Kiinteistön etupiha on asfaltoitu Eskolantielle saakka. Minne sade ym. valumavedet menevät etupihalta jatkossa, jos liittymässä ei ole enää kaivoa? Jos ne menevät Eskolantielle saakka niin pitäisikö sinne lisätä kaivo?

*Vastine: Liittymän on suunniteltu sadevesikaivo, jonne pihan sadevedet johtuvat.*

- Voisiko uuden Eskolantie-Virkalantie risteyksen toteuttaa kokonaan ns. korotettuna risteyksenä? Tämä hillitsisi tehokkaasti autojen ajonopeuksia risteyksessä ja lisäksi erityisesti jalankulku- ja pyörätietä sekä suojatietä käyttävien turvallisuutta kun kaikkien autojen olisi pakko hidastaa risteykseen, riippumatta mistä suunnasta auto on tulossa ja mihin suuntaan se on menossa.

*Vastine: Risteyksessä Eskolantien ylittävä suojatie voidaan toteuttaa korotettuna, jolloin liittymän muotoilu ja korotetun suojatien kanssa pakottaa hidastamaan ajonopeuksia joka suunnasta lähestyttäessä.*

- "Tonteille ajo sallittu" liikennemerkin yhteyteen voisi lisätä 20 km/h nopeusrajoituskytlin, jotta autoilijat kiinnittäisivät paremmin huomiota ajonopeuteensa tuolla kapealla osuudella, jossa on myös paljon pyöräliikennettä (Perälän kouluun pyöräilevät lapset).

*Vastine: Nopeusrajoitusmerkki voidaan lisätä tarvittaessa myöhemmin.*

- Suunnitelmakuvassa ei ole mainittu katuvalaistusta, mutta oletan, että myös se uusitaan kokonaan samalla osuudella, jota katusuunnitelma koskee. Eskolantie-Virkalantie risteyksen valaistukseen tulee kiinnittää erityistä huomiota, jotta sen valaistus tulee olemaan riittävä. Varsinkin pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden turvallisuuden kannalta on olennaista, että risteys on riittävän hyvin valaistu myös pimeällä.

*Vastine: Parantamisen yhteydessä katuvalaistus uusitaan/kunnostetaan ja erityisesti risteysalueiden valaistusta lisätään.*

## Muistutus 2.

Tausta: Asun suunnitelma-alueen läheisyydessä Eskolantiellä ja lapseni käyvät Perälän koulua. Kuljemme perheemme kanssa päivittäin katusuunnitelma-alueen läpi useita kertoja. Kuvassa 1 näkyy ehdotettu suunnitelma. Vaadin toimenpiteitä koskien seuraavia seikkoja:

### 1. Eskolantien pää on käännetty jatkuvaksi Virkalantielle

Tietä ei tule kääntää Eskolantielle. Huomioitava on myös, että jo Vallinmäentie/Virkalantie risteys on poikkeuksellisesti etuajo-oikeutettu. Ei ole hyvä että jokainen tie on jotenkin poikkeuksellinen väistämässäntöjen suhteen. Tämä ehdotettu ratkaisu lienee yhteydessä Eskolan alueen laajennuksen kaavaehdotuksen käsittelyyn (Perälän alue / korttelit 471-475), jossa yhteydessä Ensiontien asukkaat ovat esittäneet toiveen siitä että ajo uudelle alueelle tulisi tapahtua Eskolantietä pitkin. Samassa on esitetty ajatus siitä, että Eskolantie olisi jotenkin ”leveämpi” ja ”parempitasoinen” kuin Ensiontie. Tämä ei ole totta, sillä Eskolantie ja Ensiontie ovat täysin saman tasoiset tiet. Tämä on tuotu esille em. kaavan lausuntoaikana kirjallisessa vastineessani, joka on kuntaan toimitettu ja siitä huomiot kirjattu ko. kaavan kuulemisaikana.

Vaadin risteysgeometrian muuttamista Eskolantien ja Virkalantien risteyksessä T-risteykseksi mutta korjatulla 90 asteen kohtaamiskulmalla Virkalantiehen ja väistämisvelvollisuuden säilyttämistä Eskolantien suunnasta. Eskolantielle ohjautuu jo nyt suurempi osa Eskolan alueen liikenteestä rivitalojen vuoksi, joten sitä ei tule entisestään lisätä tällä muutoksella. Ensiontien kautta tulee ohjata osa uuden alueen liikenteestä. Rinkimäisiä mutkaisia kaahauslenkkejä tulee edelleenkin asuinalueiden teiden suunnittelussa välttää. Kiireessä ajetaan mutkat suoriksi ja nokkakolarien todennäköisyys kasvaa.

*Vastine: Eskolantien liikenne ohjautuu Virkalantielle ja sitä kautta Vallinmäentielle. Tästä johtuen liikennevirtojen pääsuunta on Eskolantieltä Vallinmäentielle, josta johtuen Eskolantien/Virkalantien liittymägeometria on suunniteltu pääliikennevirtojen mukaisesti. Liittymän suunnitellun geometrian ei katsota lisäävän Eskolantien liikennettä, eikä nostavan ajonopeuksia Eskolantiellä. Perälän alueen asemakaavassa on esitetty, että ko. alueen liikennevirrat jakautuvat Eskolantielle sekä Ensiontielle. Nämä tiet säilyvät siten ”saman tasoisina katuina” Eskolantien/Virkalantien liittymän risteysgeometrian suunnitelman mukaisesta muutoksesta huolimatta.*

### 2. Uusi suojatie on sijoitettu keskelle tien mutkaa

Tämä ei ole liikenneturvallisuuden kannalta ollenkaan hyvä ratkaisu. Tästä kohdasta Vallinmäentieltä vt3 suuntaan tulee menemään kouluun joka aamu arviolta noin 30-40% kaikista Perälän koulun alueella asuvista oppilaista. Perälän koulussa on noin 130 oppilasta, joten tämä ryhmä tulee erityisesti huomioida. Kun otetaan huomioon Kärrytien vielä huonompi kunto, tämä reitti on yksi pääreiteistä koululle.

Yhtäkään suojatietä ei myöskään ole esitetty korotettavaksi eikä sitä suojaisi enää myöskään autojen väistämisvelvollisuus risteyksessä kääntyessä kuten nykytilassa. Ratkaisu on myös geometrialtaan haastava kulmassa olevan tontin aitakasvillisuuden vuoksi, jolloin Eskolantieltä tuleva ei välttämättä voi nähdä ajoissa pieniä koululaisia jotka tulevat tähän suojatielle Virkalantien kohdalta. Vaadin että suojatie vähintään korotetaan, mutta mieluummin korjataan kohdan 1 geometrian mukaiseksi T-risteykseksi jolloin korotusta ei tarvita.

Lapsi ei hahmota suojatietä, joka on tällainen giljotiini. Asiaa ei auta, että pyörätieltä, jonne ollaan tietä ylittämässä, tulee tässä ratkaisussa vastaan autoja. Suosittelen jalkautumaan paikalle pimeänä arkisena syys/talviaamuna klo 7:45-8:25 ja havainnoimaan tätä. Lapset ajavat valottomilla pyörillä koko tien

leveydeltä kun pyörätietä ei ole, autoilijat puikkelehtivat välistä. Väistämissäännöt ovat kaikilta hukassa ja kaikilla on kiire. Tämä on täysin sivuutettu suunnitelmassa.

*Vastine: Vallinmäentien suunnasta Eskolantien liittymään saakka jatkettava korotettu jalakulku- ja pyörätie sekä liittymässä kaavanmukaisen näkemäalueen avaamisen myötä kevyenliikenteen turvallisuus paranee nykytilanteesta. Parantamisen yhteydessä liittymän näkemäalue raivataan ja myös katuvalaistus uusitaan, jolloin saadaan risteysalue paremmin valaistuksija näkemät kuntoon. Risteyksessä Eskolantien ylittävä suojatie voidaan toteuttaa korotettuna, jolloin liittymän muotoilu ja korotetun suojatien kanssa pakottaa hidastamaan ajonopeuksia joka suunnasta lähestyttäessä.*

### 3. Oikeaa pyörätietä ei rakenneta Vt3-Eskolantie osuudelle

”Tonteille ajo sallittu”-osuutta kavennetaan suunnitelman mukaan aavistuksen nykyisestä Virkalantien leveydestä. Tämä ei ole myöskään liikenneturvallinen ratkaisu, eikä huomioi Eskola I:n rivitalojen sekä Virkalantien päässä olevien omakotitalojen automääriä. Tätä ”pihoihin ajo sallittu” pyörätietä pitkin ajaisi vähintään 10-15 eri autoa useita kertoja päivittäin perustuen pihoista laskettuihin autoihin ja autopaikkoihin. Sama auto voi tehdä useita matkoja päivän aikana, lisäksi tähän pitää mahtua huoltoajoa mm. roska-auto sekä vieraiden autot. Vaarallisen tästä tekee pyörätien statuksen merkityksettömyys ja kevyen liikenteen sekoittaminen autojen kanssa samaan kellonaikaan töihin lähdon ja kouluun menon kanssa. Tästä on kokemusta nykytilassa, ja se on suuri turvallisuusongelma. Tien osittainen kapeneminen pahentaa ongelmaa. Ko. osuuden varrella myös jonkun verran autopaikkojen puutteessa säilytetään kadunvarsiparkissa autoja. Pysäköinti pitäisi myös kieltää koko osuudella sekä tarkastella Eskola I:n autopaikkojen riittävyttä (isot pakettiautot sekä peräkärrylliset autot eivät sinne mahdu.

Vaadin että tähän rakennetaan oikea pyörätie samantasoisena kuin Eskolantie-Vallinmäentie osuudelle on suunniteltu, jolloin turvallisuus toteutuisi kokonaan erotetulla kevyen liikenteen väylällä ja selkeällä suojatiellä rivitalojen tonttiliittymän kohdalla. Tilaa tässä kohtaa kyllä on aivan yhtä paljon kuin Eskolantie-Vallinmäentie osuudella, kuten käy ilmi oheisesta kiinteistörajakuvauksesta (kuva 2). Tilaa on oikeastaan jopa enemmän tässä kuin Vallinmäentie-Eskolantie välillä. Kunta ei voi säästää koululaisten turvallisuudesta nimeämällä entisestään kavennetun autotien vain ”kevyen liikenteen väyläksi”.

*Vastine: Virkalantien luonne Eskolantien liittymästä vt 3:a kohden on tonttien liittymäkatu, jolla on kevyenliikenteen läpikulku. Osuuden vähäisen vain tonteille suuntautuvan hyvin paikallisen liikenteen vuoksi erilliselle jalakulku- ja pyörätielle ei nähdä liikenneturvallisuuden parantamisen kannalta kovinkaan suurta hyötyä. Myös osuudella kevyen liikenteen väylän osuuden pidentämisellä toivotaan saatavan autoliikenne vt 3:lle poistettua. Pysäköintikielto kadun varteen voidaan määrätä, mikäli käytäntö näyttää siitä koituvan ongelmia.*

### 4. Vallinmäentien/Virkalantien nurkassa oleva suojatie

Vallinmäentien ja Virkalantien suunnasta ajettaessa esiintyy todella usein ylinopeuksia pitkien suorien vuoksi. Lisäksi suuntavilkun käyttäminen on vajaata ja varsinkin Eskolantien rivitaloille suuntautuu nopeaa kääntymistä Vallinmäentien jälkeen. Suojatien ylittäminen tässä on todella vaarallista, eikä katusuunnitelma ehdota tähänkään mitään parannusta. Vaadin huomiota myös tähän, pidän tätä suojatietä samantasoisena kuin esim. Paukun grillin lähellä Ampujantien ylittävä ja Vuorelantieltä sekä Tammelantieltä Ampujantielle tulevat suojatiet, jotka kaikki on korotettu. Samalla huomautan, että alueen välittömässä läheisyydessä Eskolankujaa käytetään edelleen autojen läpiajoliikenteeseen, kun ajoeste talveksi poistetaan. Tähän syynä on Vallinmäen/Virkalantien risteysalueen puutteellinen suunnittelu ja

ojaluiskan mataluus. Lisäksi ko. risteuksen näkemäalue Virkalantie-Vallinmäentie kulmassa on osin tukossa koska kiinteistön pensasaita ulottuu tonttialueen ulkopuolelle. Myös tämän risteuksen poikkeuksellinen etuajo-oikeus pohjoisesta itään on vaikea hahmottaa. Läheltä piti tilanteita tulee, kun ajoneuvo, usein mopo, jatkaakin hidastamatta idästä Eskolantien suuntaan eikä käänny Vallinmäentielle eikä väistä sieltä tulevia.

#### Ehdotus

Em. seikkoihin vedoten ehdotan, että katusuunnitelma muutetaan kuvan 3 mukaiseksi. Kuvassa 3 on merkitty keltaisella saman tasoinen, jatkuva ja geometrialtaan turvallinen suojatein varustettu tiestä erotettu kevyen liikenteen väylä / pyörätie, johon suhteessa autoteiden kohtauskulmat ovat 90 astetta ja normaalit väistämissäännöt toteutuvat. Kaiken suunnittelun lähtökohdaksi on otettava Perälän kouluun kulkevien lasten turvallisuus. Mikäli 77,5 metrin jatkaminen Eskolantien päästä vt3:lle maksaa liikaa, voidaan urakka toteuttaa osissa. Tärkeintä on kuitenkin lasten turvallinen koulutie.

*Vastine: Vallinmäentien/Virkalantien liittymän näkemäalueet raivataan kaavan mukaisesti parantamistyön yhteydessä. Eskolantien/Virkalantien liittymä on suunniteltu siten, että Virkalantietä ajavien on hidastettava nopeutta Eskolantien liittymän kohdalla ja liittymän vaakageometria avartaa näkymää oikealle katsottuna Eskolantien suunnasta, jolloin liikenneturvallisuuskin paranee. Vallinmäentie ja Virkalantie itään päin ovat ns. kokoojakatuja, jolloin Vallinmäentien/Virkalantien etuajo-oikeudet ovat nykyisellään ohjeiden mukaiset. Liikennesääntöjen vastaista ajoa ei kuitenkaan saa estetyksi rakenteellisilla ratkaisuilla. Vallinmäentien/Virkalantien risteuksen muuttaminen tasa-arvoiseksi kaikilta suunnilta lisäksi risteyksessä tapahtuvia läheltä piti tilanteita. Eskolankujan autoliikenteen estäminen talvella on mahdollista asettamalla ajopuomi väylälle, joustava ajopuomi ei vaikeuta kuitenkaan talvikunnossapitoa.*